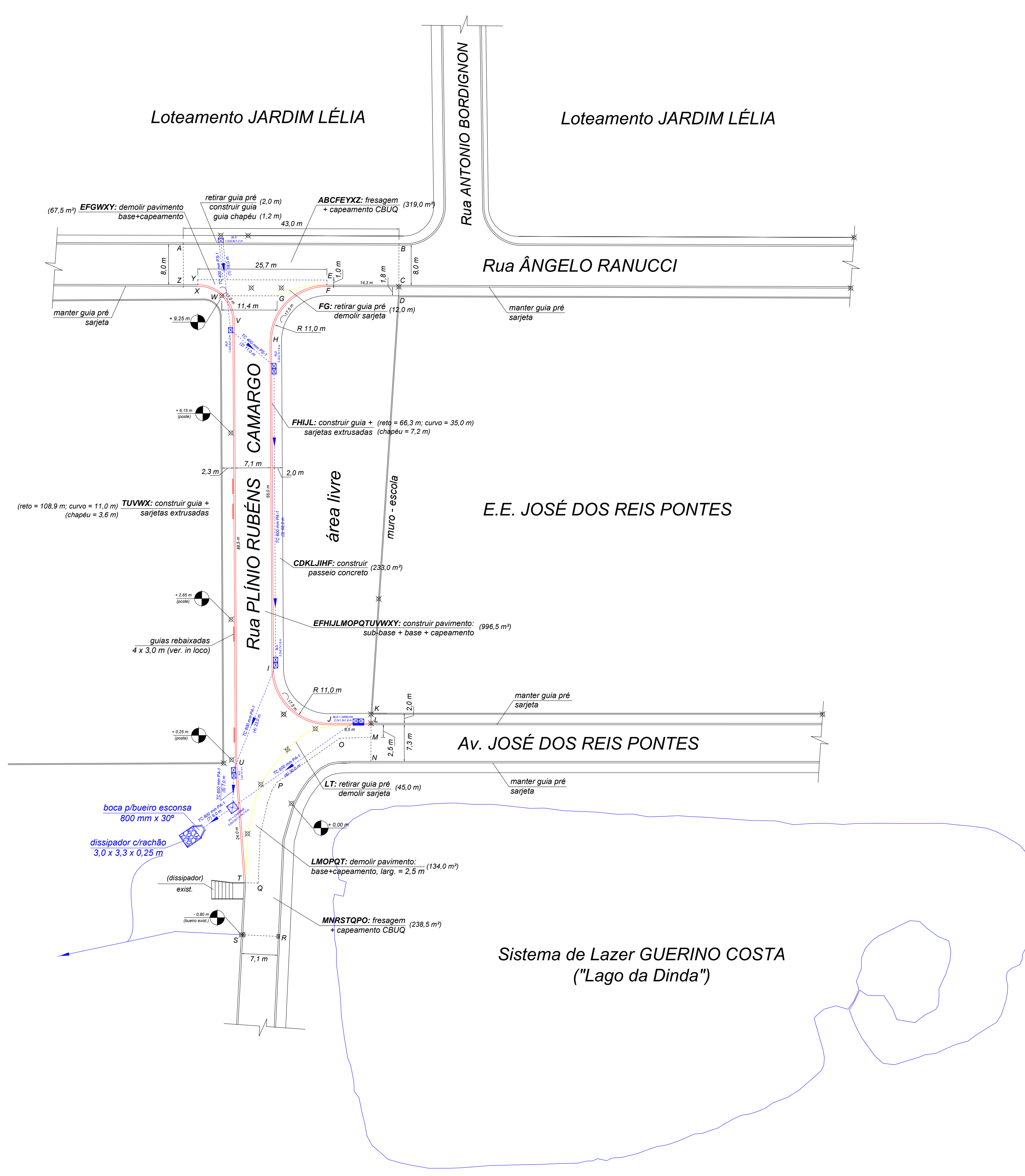
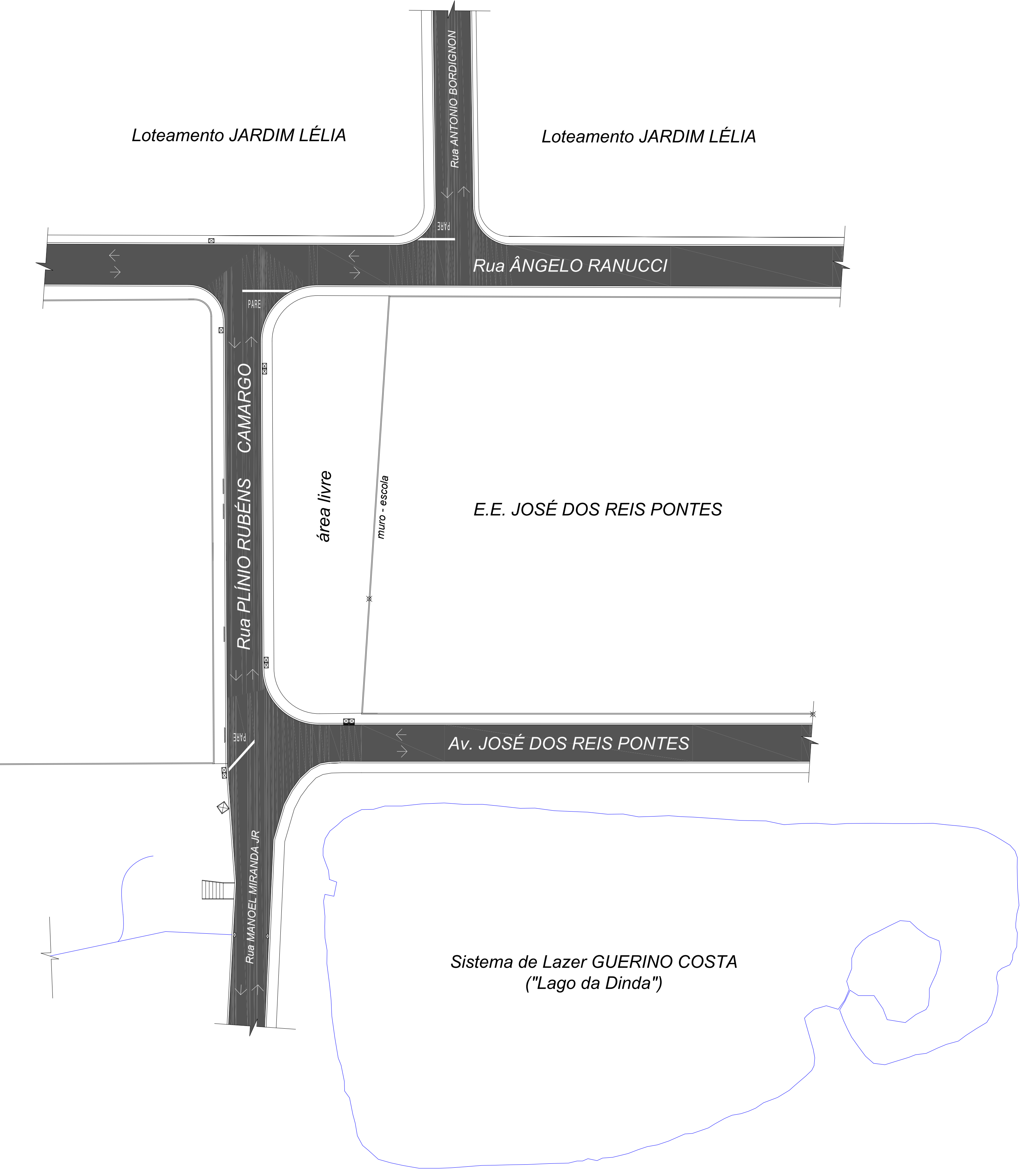


Loteamento JARDIM LÉLIA



DES-1: Pavimentação Asfáltica
Drenagem de Águas Pluviais
Esc: 1:500

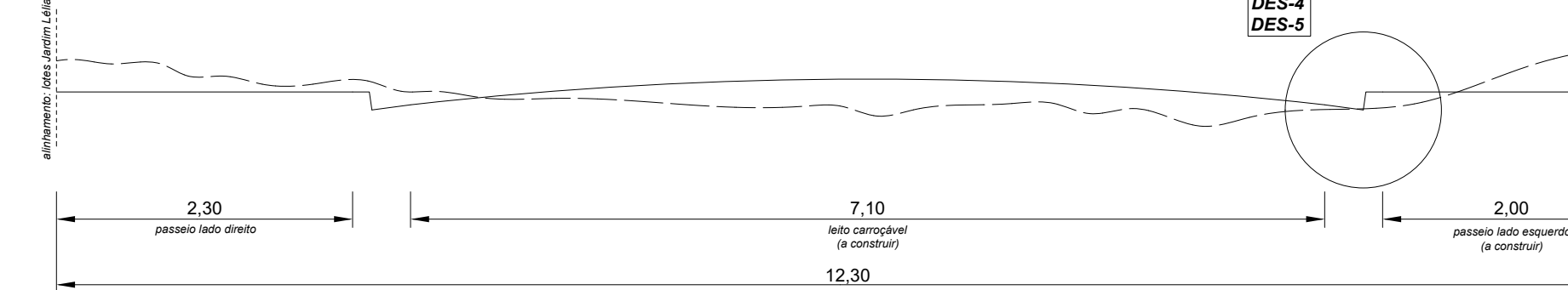
Loteamento JARDIM LÉLIA



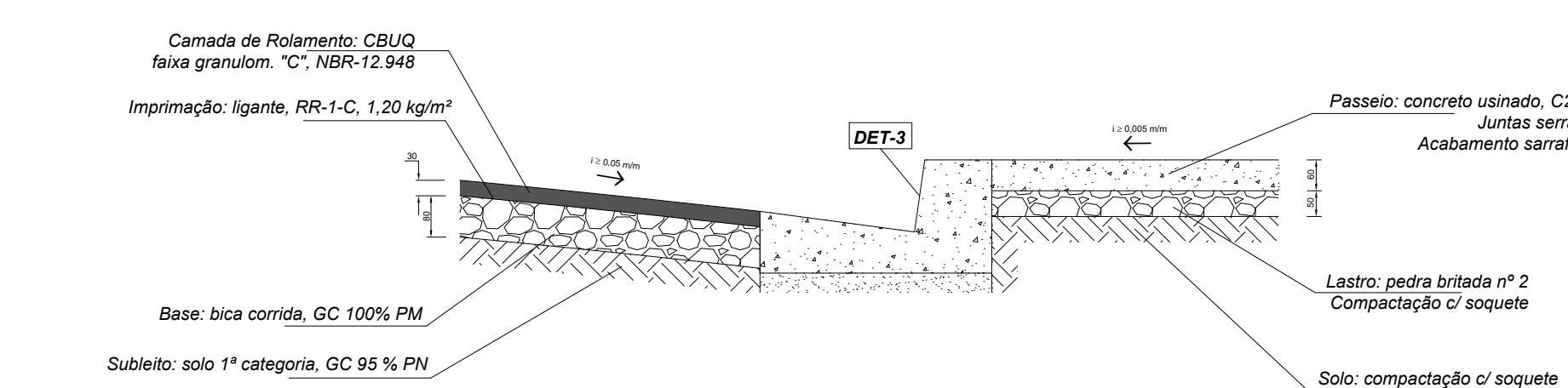
DES-2: Sinalização Viária Horizontal
Esc: 1:500

LEGENDA

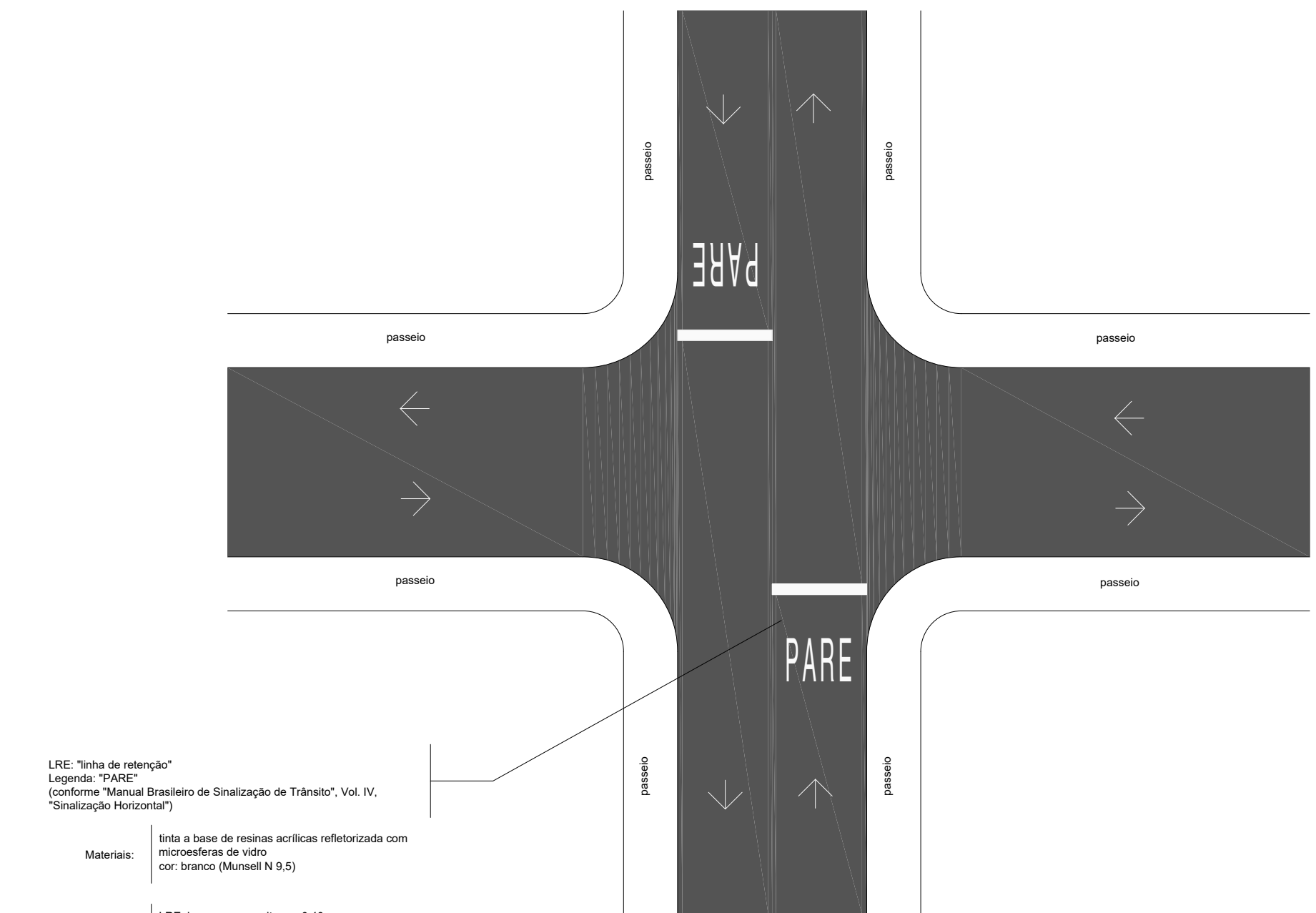
- graxa e seixos, existentes
- guias pré-moldadas, a retirar
- graxa e seixos conjugadas, a construir
- guias rebalsadas, 3,0 m, a construir
- limite de trecho / região
- percurso de trânsito permitido na via
- tubo de concreto / sentido de escoamento de águas pluviais
- boca de lobo simples, a construir
- boca de lobo duplo, a construir
- boca de lobo duplo combinada com grade, a construir
- poço de visita com chaminé e tampão, a construir
- boca para buio e escora e dissipador de energia com rackle, a construir



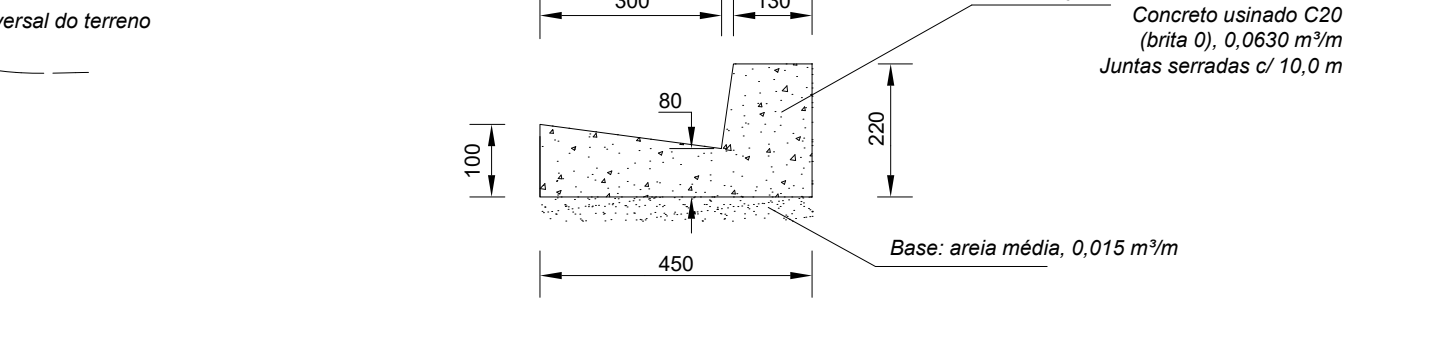
DES-3: Seção Transversal Esquemática
Esc: 1:50
(dimensões em m)



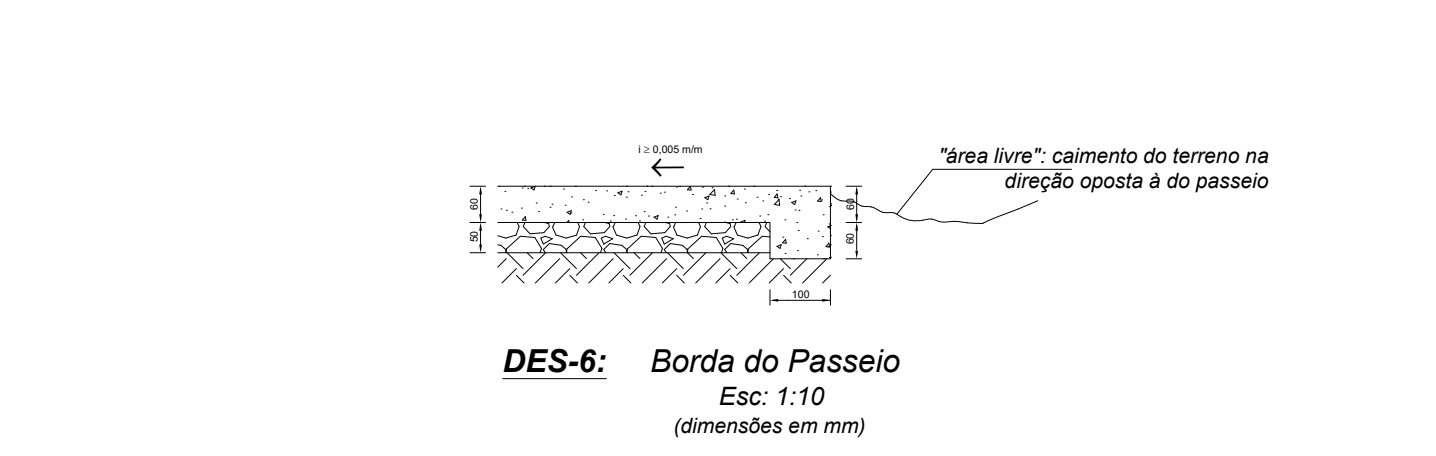
DES-4: Pavimento Asfáltico - Camadas Guias e Sarjetas Conjugadas
Esc: 1:10
(dimensões em mm)



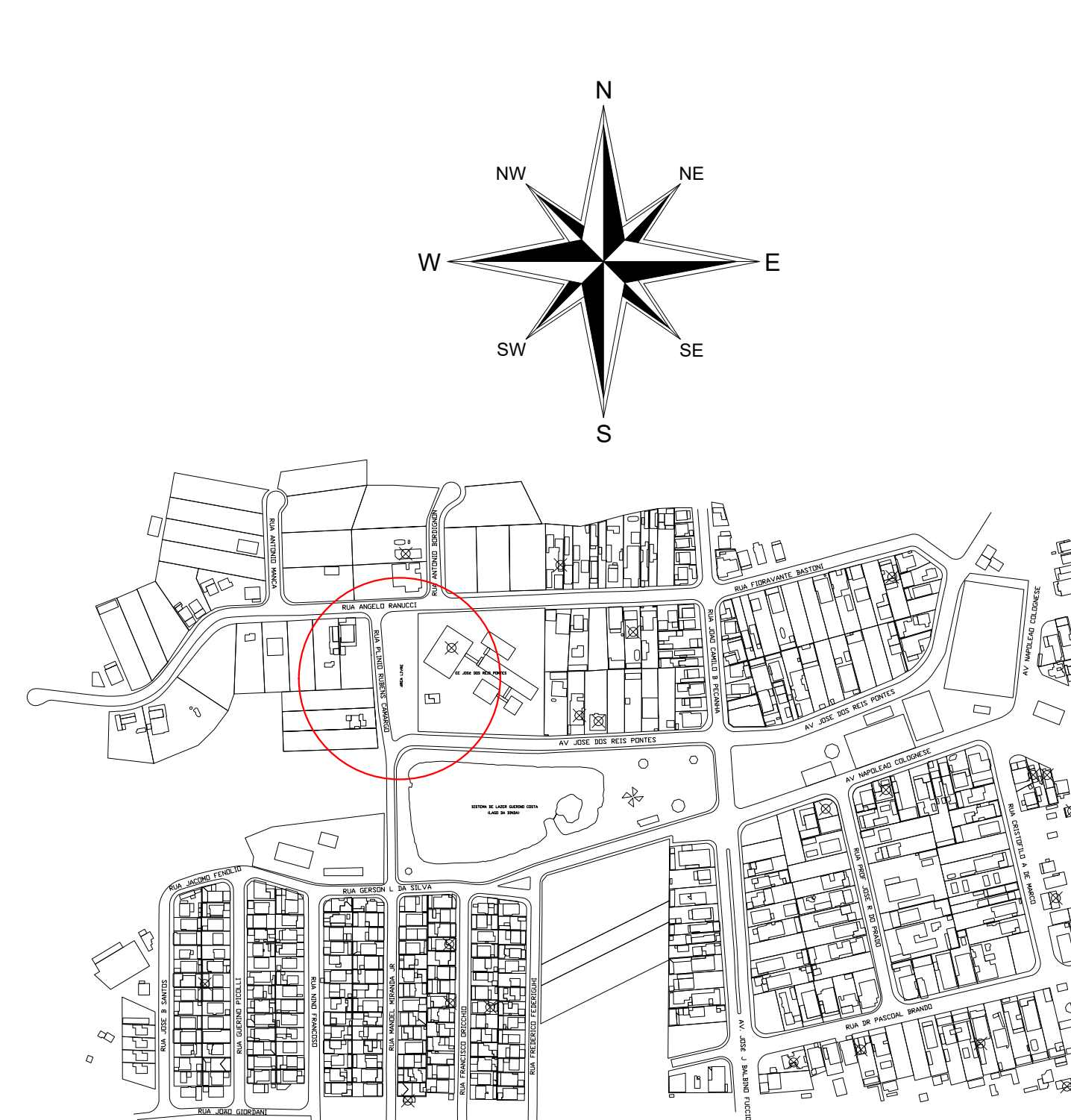
DES-7: Detalhe-tipo - Sinalização Viária Horizontal
Esc: 1:200



DES-5: Guias e Sarjetas Conjugadas
Esc: 1:10
(dimensões em mm)



DES-6: Borda do Passeio
Esc: 1:10
(dimensões em mm)



DES-8: Localização / Entorno
Esc: 1:4000

1: QUANTIDADES - DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS			
1.1 Guias e Sarjetas Extrudadas			
1.1.1	Reborda de guia pré-moldada	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.1.2	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.1.3	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.1.4	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.1.5	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.2 Tubos de Concreto			
1.2.1	Reborda de guia pré-moldada	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.2.2	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.2.3	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.2.4	Tubo de concreto Ø 400 mm, PS-1, ponta a bola	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.2.5	Reborda de guia pré-moldada	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	59,0 m
1.3 Bocas de Lobo, Poços de Visita, Bocas para Buio e Dissipadores			
1.3.1	Boca de lobo simples Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m
1.3.2	Boca de lobo duplo Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m
1.3.3	Boca de lobo duplo Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m
1.3.4	Boca de lobo duplo Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m
1.3.5	Boca de lobo duplo Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m
1.3.6	Dissipador de energia Ø 80 x 1,2 x 1,2 m, bloco de concreto	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	2,0 m

2: QUANTIDADES - PAVIMENTAÇÃO / CAPEAMENTO ASFÁLTICO			
2.1 Demolições / Retiradas			
2.1.1	Demolição de pavimento asfáltico, 0,10 m (média)	EFGRWY	201,9 m³
2.1.2	Demolição de pavimento asfáltico, 0,10 m (média)	LMOPOT	134,0 m³
2.1.3	Demolição de pavimento asfáltico, 0,10 m (média)	ACOFYXZ	557,5 m³
2.1.4	Demolição de pavimento asfáltico, 0,10 m (média)	ANMSTQPU	296,5 m³
2.2 Pavimentação Asfáltica			
2.2.1	Limpeza do terreno, fôrca Ø 4,0 m, raspagem 0,15 m (média)	INDI (graxa de seixos, PS-1)	59,0 m³
2.2.2	Alamo: solo importado, 0,2 m (média), GC 90% PM	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	29,0 m³
2.2.3	Regulagem e compactação de subleito, GC 90% PM	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	29,0 m³
2.2.4	Base 10 cm, base granular, GC 90% PM	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	29,0 m³
2.2.5	Imprimação betuminosa ligante, RB-1-C, 1,20 kg/m²	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	1,069,0 m³
2.2.6	Camada de rolamento, 30 cm, CBUQ base granular, GC 90% PM	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	30,1 m³
2.3 Capeamento Asfáltico			
2.3.1	Imprimação betuminosa ligante, RB-1-C, 1,20 kg/m²	ACOFYXZ - MAMSTQPU	557,5 m³
2.3.2	Camada de rolamento, 30 cm, CBUQ base granular, GC 90% PM	ACOFYXZ - MAMSTQPU	16,8 m³
2.4 Sinalização Viária Horizontal			
2.4.1	LIME: largura 0,80 m, tubo a base de rebordas asfálticas com	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	0,7 m³
2.4.2	LIME: largura 0,80 m, tubo a base de rebordas asfálticas com	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	0,7 m³
2.4.3	LIME: largura 0,80 m, tubo a base de rebordas asfálticas com	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	0,7 m³
2.4.4	LIME: largura 0,80 m, tubo a base de rebordas asfálticas com	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	0,7 m³
2.4.5	LIME: largura 0,80 m, tubo a base de rebordas asfálticas com	FG = 1,7 x 2 m (com 8,5)	0,7 m³

3: QUANTIDADES - PASSEIO (CALÇADA) DE CONCRETO			
3.1 Pargoso de Base			
3.1.1	Montagem e compactação do solo	COPLJHF	220,0 m³
3.1.2	Lame: 30 cm, largura 0,2	COPLJHF	11,7 m³
3.2 Passeio (calçada)			
3.2.1	Borda do passeio, 100 x 40 mm, juntas serradas Ø 2 m, concreto C20, não armado	OK	116,8 m
3.2.2	Borda do passeio, 100 x 40 mm, juntas serradas Ø 2 m, concreto C20, não armado	COPLJHF	220,0 m³

NOTAS:
1 - Na sinalização viária horizontal, indicar no projeto as áreas a serem sinalizadas e a largura.
2 - No projeto de sinalização viária horizontal, indicar no projeto as áreas a serem sinalizadas e a largura.
3 - Na sinalização viária horizontal, indicar no projeto as áreas a serem sinalizadas e a largura.
4 - Os materiais e subprodutos de origem florestal utilizados nas obras e serviços, bem como as exigências para a sua aplicação são controladas no âmbito da Certificação Florestal, emitida pelo Conselho de Defesa do Meio Ambiente (CONAMA).

Município de Espírito Santo do Pinhal
Centro Administrativo "Município de Espírito Santo do Pinhal"
Av. Maria Virginia Leite, s/nº - Engenheiro Paulo G. Espírito Santo do Pinhal/SP - Tel: (19) 3411.9999

Objeto:

Infraestrutura Urbana
Pavimentação e Drenagem de Águas Pluviais

Localidade:

Rua Plínio Rubéns de Camargo - Jardim Lélia

Quantidades:

ver Tabelas

Resp. Legal / Resp. Técnico:

CRISTINA DO CARMO BRANDÃO BUENO DOMINGUES

PAULO JOSÉ COSTA

VANDERLEI BARBOZA

Engenheiro Civil Hélio Moraes de Fátima

Engenheiro Civil Hélio Moraes de Fátima

APROVADA

Processo nº 109 - 03/01/23

Engenheiro Civil Hélio Moraes de Fátima